

Croatie – Bosnie - Monténégro du 16 ou 17 au 27 ou 28.9.2024



Entre de superbes côtes, des villes et villages chargés d'une histoire riche de mélanges culturels, et des parcs naturels d'une incroyable beauté, vous réaliserez rapidement que la destination qu'a choisie Pulsion Horizon pour vous emmener va vous combler. Après 1 ou 2 nuits d'étapes pour rejoindre l'Autriche, la Slovénie et en Croatie que va commencer votre périple pour la visite des Balkans. Votre premier point de chute sera Rijeka où nous allons rester 2 nuits. Vous allez ensuite longer la côte Croate vers Split et déjà les visites de beaux parcs naturels dans des routes (soit sur la côte soit dans la montagne non loin). Vous allez être plongé dans le bain de la découverte du pays qui se nourrit des influences méditerranéenne et slave. Très vite sur les belles routes, nous allons passer via des parcs où la nature est reine. Le parc de Krka et ces cascades et piscine naturelle ou celui de Plitvice dans le cœur de la Croatie. Nous ne manquerons pas de passer via les villes mythiques et majestueuses mais aussi via les plaines collines et autres petits villages. Ce sera aussi de belle petite crique et de bons moments de détente le long de cette côte Adriatique. Nous allons aussi traverser la Bosnie et aller vers la région montagneuse du Monténégro. Un voyage qui restera à coup sûr dans votre mémoire !

Pour les étapes de liaison ceux qui ont du temps peuvent prendre la formule de 3 étapes à l'aller et au retour tandis que les autres se rendent à Ancône en Italie en 2 étapes.

Programme complet :

Jour 1A (16.9) : Wanlin – Villigen : 420 km

Pour ceux qui ont décidé de partir le jour avant (la camionnette sera à Cappelen le lendemain avec le groupe B) de Wanlin, nous allons remonter un peu par l'autoroute pour ensuite prendre la direction de l'Ardenne (Belge et Française) se diriger vers le Moselle et l'Alsace pour une première nuit d'étape à Colmar. (<https://www.hotel-colbert.net>)

Jour 1 B : (16.9) Cappelen – Gries AM Brenner : 680 km

Un départ tôt le matin pour cette longue étape de liaison (nous allons prendre un bon bout d'autoroute) qui va nous emmener vers l'Autriche. Avant cela nous aurons traversé la Bavière et la région du lac de Constance pour retrouver l'Autriche et la commune de Gries AM Brenner ou se trouve notre bel hôtel d'étape (<https://gasthoflamm.at>) dans les montagnes Autrichienne

<https://gasthoflamm.at>



Jour 2 A : (17.9) Villingen – Gries AM Brenner : 380 km

Ceux qui ont choisis de partir le jour avant vont bien sûr avoir une étape plus petite et vont pouvoir profiter d'une randonnée bucolique via les petites routes de la Bavière en longeant notamment le lac de Constance pour retrouver l'Autriche et la commune de Gries AM Brenner et l'hôtel Humlerhof.

Rijeka

Jour 2 : (18.9) Gries AM Brenner – Rijeka - KRK : 480 km

Le groupe se retrouver au complet pour entrer en Croatie et à Rijeka mais avant cela vous aurez traversé les Alpes Autrichienne via Villach (Autriche du sud) mais aussi la Slovénie et la capitale Slovène riche en histoire Ljubljana. Notre randonnée va se poursuivre vers Postojna et via le col du même nom. Postojna faisait partie de la route de l'ambre reliant la mer Adriatique et la région Baltique. C'est vers cette région que nous allons poursuivre notre randonnée. Si le temps nous le permet, une petite visite des grottes de Postojna la plus grosse attraction de la région. Au bout de cette étape nous arrivons à Rijeka. La ville croate se trouve sur la côte orientale de l'Istrie. C'est l'un des ports majeurs de la baie de Kvarner. Rijeka est une destination côtière où l'on peut profiter des eaux limpides de l'Adriatique, d'une végétation luxuriante et de belles plages de galets. Nous allons passer via le pont pour nous installer sur l'île juste en face. La belle île de KRK et nous y resterons 2 nuits (<https://www.adriatic.hr>)



Hotel Adriatic Omišalj (Krk)



Jour 3 : (19.9) KRK – KRK : boucle de 120 km ou 70 km

Pour cette journée plusieurs formules vous sont proposées. En effet comme vous avez déjà dans les roues plus de 1500 km une petite pause s'impose. Nous avons donc choisi la belle île de KRK pour profiter de différentes formules. Soit une journée de repos dans votre hôtel confort avec quelques petites visites dans la ville. Par exemple, Rijeka et le Korzo dans cette rue piétonne et commerçante, vous pouvez sentir la véritable atmosphère qui rythme la ville. Ou encore le plus beau point de vue à Rijeka ? Le château de Trsat culminant à presque 140 m au-dessus de la ville est un lieu occupé depuis l'antiquité. Point stratégique pour la défense de la cité, il accueille désormais expositions, galeries d'art et concerts. Et bien d'autres visites ou flâner sur le port ou de nombreux gros Yachts de la jet-set locale y sont amarrés.

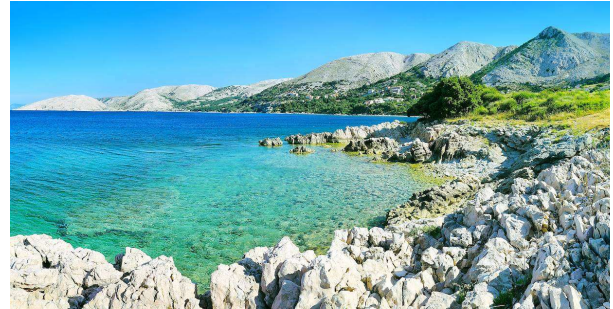
Ou (120 km) pour ceux qui veulent profiter un maximum de leur moto, une petite boucle vers le parc naturel de Učka dans le massif d'Istrie. Nous allons longer la côte pour ensuite nous diriger vers le

parc et vers le mont Vojak qui surplombe la région du haut de ses 1400 mètres de haut. Nous allons poursuivre notre randonnée dans les Alpes dinariques pour retrouver Rijeka

Ou (70 km) autre option à faire, une petite randonnée vers la deuxième plus grande île de la Croatie et la plus visitée. L'île de KRK est reliée au reste du pays par un double pont de 1430 mètres et vaut le détour. Vivant des produits de la mer, de l'agriculture et du tourisme, l'île est variée. Au centre, vallons, crevasses, forêts, oliveraies, vignes et arbres fruités entrecoupés de pâtures à moutons tranchent avec les côtes très découpées ce dont nous pourrions profiter avec notre moto. Avec plus de 2500 heures de soleil par an, l'île de Krk caracole en tête des destinations ensoleillées. L'île d'ailleurs

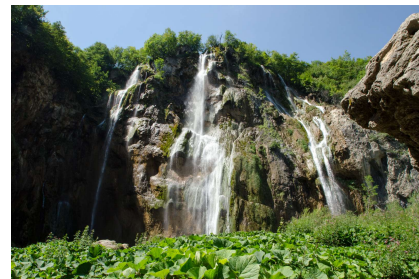
surnommée « Golden Island » ou « île d'Or ». De nombreuses plages abordent d'ailleurs le pavillon bleu, signe d'une eau de baignade de grande qualité....peut être l'occasion de faire une petit pique-nique sur une de ces plages ou un bon restaurant avec de rejoindre le continent de Rijeka.

La belle île de KRK

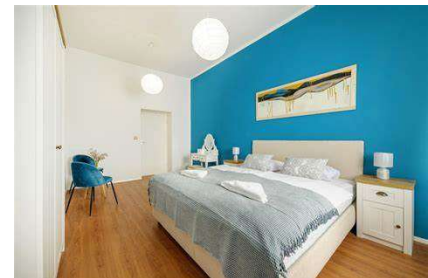


Jour 4 : (20.9) KRK – Parc de Plitvice - Sibenik : 330 km

Nous allons quitter tôt le matin Rijeka car la journée sera bien remplie. Direction la région de Lika Senj, où se trouvent l'un des plus beaux parcs nationaux et naturels croates. Avec ses nombreux lacs et chutes impressionnantes le parc de Plitvice est à visiter. De plus la région de Velebit nord et de Gorski Kotar, concentre une population d'ours brun. Même si vous aurez peu de chance de croiser un ours vous aurez plus de chance ou en se rendant dans le restaurant Macola, près du parc, où l'on peut observer plusieurs ours plus ou moins domestiqués. Le parc (qui compte 16 lacs et d'impressionnante chute d'eau) est situé dans la région de Gorska Hrvatska, entre les chaînes de montagne Mala Kapela à l'ouest et au nord-ouest et Lička Plješivica la région va vous permettre de profiter de belles routes dans cette belle nature qui ne peut que vous séduire. Le parc de Plitvice est le premier parc national en Croatie et est inscrit sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Après cette belle visite, nous allons poursuivre notre route et retrouver la côte à Sibenik (hôtel à déterminer). Šibenik est naturellement protégée par une vaste baie, la ville abrite un port connu pour être un des plus agréables de toute la mer Adriatique. C'est dans cette belle ville que nous allons poser nos roues pour une nuit. Hôtel Globo



<https://hostel-globo.sibenik-knin-hotels.com>



**Jour 5 : (21/9) Sibenik – parc du Krka -
Mostar : 215 km**

Une autre belle visite vous attend dès le début de l'étape. En effet, une fois avoir quitté Sibenik nous allons nous rendre dans le cœur du pays en direction du parc du Krka. Classé réserve naturelle, ce magnifique parc présente sur 400 m, 8 cascades spectaculaires ! Les eaux inondent les bois où les sédiments se sont accumulés en terrasses de concrétions calcaires...magnifique. Pourquoi pas une petite baignade au bord des chutes. Votre route va continuer vers la belle côte Croate en direction de Split et la Bosnie-



Herzégovine en passant via des forêts et autres lacs dont celui de Buško pour arriver enfin à Mostar via une route avec une vue panoramique sur la ville. Nous ne manquerons pas de visiter la vieille ville de Mostar qui est une ville traversée par le fleuve Neretva. Elle est connue pour son emblématique Stari Most ("vieux pont"), un pont en arc restauré datant de l'époque médiévale. Les allées avoisinantes regorgent de magasins et d'étals de marché, tandis que le Muzej Stari Most relate la longue histoire du pont. Un escalier étroit mène au minaret de la mosquée Koski Mehmed-Pasha, offrant une vue panoramique sur la ville. Nuit à Mostar mais le repas du soir va se prendre dans la vieille ville que nous pouvons atteindre à pied. Hotel : www.bristol.ba

**Jour 6 : (22.9) Mostar – Trebinje – Vilusi – Kotor :
203 km**

Nous allons quitter la Bosnie sans manquer de passer via Trebinje qui est une ville à la fois historique, culturelle et très touristique. Entre ses espaces sauvages, ses jardins, votre stupéfaction sera totale....une petite visite s'impose. Vous allez continuer votre route pour découvrir la région montagneuse de Monténégro. Passer via les cols dont celui de Trojica donnant accès aux Bouches de Kotor, admirable fjord où l'imbrication de la montagne et de la mer....c'est dans cette magnifique cité intégrées dans le club très fermé des plus belles baies du monde, que nous allons passer 2 nuits pour profiter un maximum de cette belle ville. Les Bouches de Kotor (Boka Kotorska) se découpent sur la côte d'un petit poucet européen : le Monténégro ce pays grand comme la moitié de la Bretagne épouse deux mondes : balkanique dans le chaos montagneux qui en constitue le cœur, méditerranéen sur la frange



littorale, où foisonnent pins odorants, palmiers, lauriers roses et citronniers. D'un côté l'influence slave et la rudesse du continent, de l'autre la patte vénitienne et ses romances. Pour ces 2 nuits c'est le bel hôtel situé dans le cœur de la vieille ville <http://www.hotel-libertas.com/>

Jour 7 : (23/9) Kotor – Podgovicar – Kotor : 169 km

Une boucle facultative dans le cœur du Monténégro pour visiter entre collines et lacs cette belle région. Le début de la randonnée va nous diriger vers la capitale du Monténégro Podgovica et le début de celle-ci commence de la meilleure façon car nous empruntons la célèbre route de la Serpentine...magnifique ! La ville de Podgovica possède plusieurs ponts et rivières, notamment le pont moderne du Millenium qui enjambe la rivière Morača et le pont de pierre qui passe au-dessus de la rivière Ribnica. La tour de l'horloge, bâtie il y a plusieurs centaines d'années par les Turcs, domine la vieille ville. Dans la vallée de Zeta-Skadar, au sud de la ville, le parc national du lac de Skadar abrite des monastères médiévaux, des plages, et diverses espèces d'oiseaux comme le pélican frisé. Un petit pique-nique dans cette belle région ? Ensuite retour vers Kotor via la route côtière.

Et ou pas de moto et visiter Kotor via la mer avec un balade en bateau avec cette belle côte ses ilots ses grottes...ou plus culturel ses monuments et église...ou plus attractif ses marchés...il y aura a faire à Kotor c'est certain !



Hôtel Libertas de Kotor



Jour 8 : (24/9) Kotor – Cavtat – Dubrovnik : 110 km

Cette petite étape nous fait remonter vers la Croatie pour votre dernière nuit dans ce pays et le final avec la passage dans la magnifique ville de Dubrovnik que vous aurez bien sûr le temps de visiter. Cette ville est connue pour sa vieille ville entourée d'énormes remparts en pierre datant du XVIe siècle. Ses monuments, particulièrement bien

Vue panoramique du Dubronik



Le petit port de Cavtat



conservés, vont de l'église baroque Saint-Blaise au palais Sponza, de style Renaissance, en passant par le Palais du Recteur, de style gothique, aujourd'hui musée d'Histoire. Pavée de calcaire, la rue piétonne Stradun (ou Placa) est bordée de boutiques et de restaurants...a visiter donc... de plus pour bien finir le séjour en Croatie nous avons choisis pour vous un hôtel non loin de la côte recevoir pour cette dernière nuit. Pour cela nous allons nous diriger vers le beau petite port de Cavtat (à 75 km) réputée pour être la perle de la riviéra de Dubrovnik. Charmante petite ville ou joli petit port, typique du bord de mer avec ses maisons en pierre, Cavtat vous enchantera ! Là si vous arrivez tôt nous pourrons peut-être profiter d'une excursion en bateau dans cette belle baie et pourquoi pas manger au vieux port pour le repas de midi..... il ne restera que 25 km pour rejoindre Dubrovnik ! (<https://pickalbatros.com>)

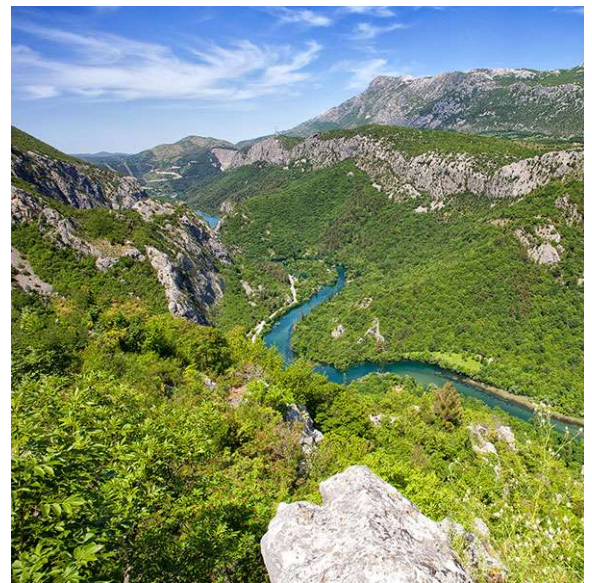
Hôtel Albatros Cavat



**Jour 9 : (25/9) Dubrovnik – Markarska – Omis – Split : 216 km
(traversée vers Ancône)**

C'est hélas la fin de votre circuit en Croatie mais pas la fin de votre découverte. En effet en remontant vers Split vous allez suivre la route côtière et passer via les gorges ainsi que la petite ville d'Omîs. Entourée de gorges massives dont celle de La Cetina, Omîs est l'ancien repaire des pirates en Croatie. Votre route va se poursuivre vers Split pour vous préparer à l'embarquement mais avant cela une visite de la ville s'impose...pourquoi pas après le repas de midi. Split est une ville réputée pour ses plages et le complexe ressemblant à une forteresse en son centre, le palais de Dioclétien, construit par l'empereur romain au IVe siècle. Entre ses murs de pierre blanche et sous ses cours se trouvent une cathédrale et de nombreuses boutiques, bars, cafés, hôtels et maisons. Embarquement dans votre bateau pour une traversée de nuit.

Les gorges de la Cetina



Jour 10 : (26.9) Ancône - Lugano : 530 km

Arrivé tôt le matin une étape de liaison assez longue nous oblige a prendre un peu l'autoroute pour quitter l'Italie et ensuite retrouver les routes de montagnes vers la Suisse. Nuit d'étape vers Lugano. (<https://hotel-dischma-lugano.ch/>)

<https://hotel-dischma-lugano.ch/>

Jour 11 A (27.9): Lugano – Capellen : 640 km.

Deux formules vous sont proposées pour le retour. En effet si vous n'avez pas trop de temps, nous proposons un retour direct vers la Belgique avec un mixte de route roulante et autoroute.

Jour 11 B (28.9) –Lugano - Colmar : 340 km

Par contre si vous avez un peu plus de temps nous proposons un itinéraire plus pittoresque avec de petites routes en passant via les



Alpes et ensuite la région du lac de Constance pour arriver en Alsace et à Colmar pour une nouvelle nuit d'étape (<https://www.hotel-colbert.net>)

Jour 12 : (29.9) Colmar – Namur : 350 km

Suite de votre randonnée pour retrouver la Belgique via la Champagne et les Ardennes.

Voir prix ci-dessous

Le prix comprend de 1.390 euros – (chambre single + 370 euros)

Passager : 1.090 euros : sous réserve d'une hausse excessive des compagnies maritimes et autre hôtel. Supplément pour les nuits d'étape en France (Colmar) à 75 euros par nuit par personne en demi-pension (single 110 euros)

- les hôtels (9 nuits) en demi-pension (petit déjeuner et repas du soir) sur base d'une chambre double (ou triple s'il y a un nombre impair). Sauf 3 soirs où le repas est libre. Un soir à Rijeka et 2 soirs à Kotor.
- la traversées (1 nuit) en cabine quadruple Split/Ancoe. Les repas ne sont pas compris durant les traversées. (les traversées pour votre moto).
- le circuit détaillé jour après jour sous forme de GPS (Gamrin – Tripy – Tom Tom)
- le véhicule suiveur (à partir de 10 inscrits) pour vos bagages et disponible dans la mesure du possible pour vous aider en cas de problème. (A Ancone le véhicule remonte directement vers la Belgique pour retrouver un autre groupe)
- les réunions d'informations. - l'encadrement complet.

Le prix ne comprend pas :

- les 2 nuits d'étape (facultative à 75 euros la nuit en demi-pension)
- les repas de midi et des 3 soirs à en Croatie
- Les repas lors des traversées
- les boissons.
- les visites facultatives.
- les assurances

Rejoindre son pilote en Croatie

Si pour les passagers les étapes de liaison vous semblent trop longues une formule peut vous permettre de rejoindre votre pilote par avion en Croatie...renseignez vous